

Πρόσκληση στη 1^η Συνάντηση Φορέων και Πολιτών

Πέμπτη 4 Απριλίου και ώρα 18:00 Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου

Γρ. Γυφτοπούλου 2 και Ανδρ. Γκίνη, 1ος όροφος, πλατεία Χαλανδρίου

18:00 – 18:10

Χαιρετισμός – εισαγωγή στην συνάντηση

Σίμος Ρούσος

Δήμαρχος Χαλανδρίου

18:10 – 18:20

Τι είναι τελικά ΣΒΑΚ;

Θάνος Βλαστός,

Καθηγητής ΕΜΠ

Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ

Ο όρος κινητικότητα περιγράφει μια εικόνα μετακινήσεων βιώσιμων, άνετων, αποτελεσματικών, ασφαλών και ευχάριστων. Ο όρος περιέχει ένα βασικό τρίπτυχο: μεταφορά-μετακίνηση-προσβασιμότητα. Συνοδεύεται κατά κανόνα επίσης από τον όρο βιώσιμη, για να υπογραμμιστεί η έμφαση σε βιώσιμους τρόπους μετακίνησης όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία.

Η Βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης, όπου ο μεν άνθρωπος δεν αντιμετωπίζεται ως εμπόρευμα, οι δε μεταφορές δεν σχεδιάζονται ως μαζικές, αλλά ξεχωριστών ατόμων με ανάγκες και επιθυμίες. Τους δίνεται η δυνατότητα να επιλέγουν, να απολαμβάνουν, να γυμνάζονται, να επικοινωνούν, να ενσωματώνονται, να αξιολογούν και να συμμετέχουν στο αστικό γίγνεσθαι.

Ο σχεδιασμός για τη Βιώσιμη Κινητικότητα είναι ένας στρατηγικός τρόπος αντιμετώπισης των προβλημάτων των σχετικών με τις μετακινήσεις και τις μεταφορές στο σύγχρονο τρόπο ζωής.

Ο σχεδιασμός για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα αποτελεί μία μακροπρόθεσμη στρατηγική που προάγει τους βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, ήτοι τη δημόσια συγκοινωνία, το περπάτημα, το ποδήλατο, τα καθαρά/ πράσινα οχήματα, τις συνδυασμένες μεταφορές, τις συλλογικές και κοινόχρηστες μεταφορές.

Η βιώσιμη κινητικότητα αφορά πρωτίστως τους τρεις βασικούς πυλώνες περπάτημα-ποδήλατο-δημόσια συγκοινωνία.

Πόλη για τα αυτοκίνητα ή για τους Ανθρώπους ;

Αυξάνεται ή Μειώνεται η κυκλοφορία στο Χαλάνδρι ;

Τι γίνεται με την παράνομη στάθμευση και ιδιαίτερα στο Κέντρο της πόλης μας ;

Μπορεί να γίνει καλύτερη η Δημοτική μας Συγκοινωνία ;

Τι μπορούμε να κάνουμε για να μετακινούνται οι μαθητές με μεγαλύτερη ασφάλεια ;

Πώς μπορούμε να μειώσουμε τα τροχαία ατυχήματα ;

Πόσο «ΒΑΔΙΣΗΜΗ» είναι σήμερα η πόλη μας ;

- ▶ *Το δίκτυο κίνησης πεζών (πεζοδρόμια, διαβάσεις πεζών, πεζόδρομοι, κλπ) ανέρχεται σήμερα στο Δήμο Χαλανδρίου σε ~350χλμ ... αλλά το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,14μ. συνήθως με οδικό εξοπλισμό (δηλαδή στύλους ΔΕΗ, κατακόρυφη σήμανση, δέντρα, κάδους, κλπ).*

- ▶ *Το 22,3% του δικτύου κίνησης των πεζών ΔΕΝ έχει πεζοδρόμια.*

Πως μπορούμε να αυξήσουμε τις ήπιες μετακινήσεις (το ποδήλατο και την πεζή μετακίνηση);

Πώς μπορούμε να συνδέσουμε -με δίκτυα ήπιων μορφών μετακίνησης- το Κέντρο της πόλης με το Ρέμα με τα Κέντρα των Γειτονιών, με τους Σταθμούς Μετρό, με τα σχολεία και με τους μεγάλους κοινόχρηστους χώρους ;

Τη συζήτηση θα συντονίζουν μέλη της Ομάδας Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Χαλανδρίου

Υψηλάντη Α. τμήμα Σχ. Πόλης Τοπ. Μηχ ΤΥ

Ανδρεδάκης Γ. προϊστάμενος τμήματος Συγκοινωνιών ΤΥ

Γερολυμάτος Κ. αντιδήμαρχος ΤΥ

chalandrimobility.com – svakhalandri.gr – svak@halandri.gr